

Quo vadis přístroje

aneb počasí na palubě - klid v duši pilota



Inovační filosofie firmy Cirrus Aircraft nám umožňuje sledovat jak vývoj tohoto letadla, tak progresivní vývoj avioniky Garmin Perspective, která je derivátem klasického Garminu 1000.

Základní funkce Garmin GSR 56

Radar - funkce meteo radaru umožňují stáhnout si snímek z pozemního meteo radaru a i s menšími letadly letět bezpečně

K zvětšení bezpečnosti a pohodlí za letu přispívá satelitní spojení. Meteorologické informace běžně dostupné v USA jako XM Weather, jsou dostupné již několik let v Evropě. Toto výrazně zvyšuje bezpečnost a ekonomiku letu zejména u letadel bez meteorologického radaru. Iridiový modul Garmin GSR 56 umožňuje zobrazovat v displejích avioniky Garmin, meteorologickou situaci z pozemního radaru, výboje blesků, stahovat aktuální METARy a TAFy, zobrazovat SIGMETy (námraza, turbulence atd.) a dokonce i komunikovat pomocí SMS, e-mailu nebo telefonického spojení. Základní nastavení zobrazení pracuje v čtyřech základních módech, které lze použít samostatně nebo kombinovaně. Interval stahování je možné nastavit jednorázově nebo automaticky v intervalu 5 až 60 min.

Foto autor





v souvislé oblačnosti, i když vůči klasickému povětrnostnímu radaru na palubě mohou mít snímky opoždění i několika minut. Výhodou, v porovnání s klasickým povětrnostním palubním radaru, je možnost vidět více srážek nebo bouřek za sebou. Omezením této funkce je dostupnost radarových dat končící polovinou České republiky. Takové pokrytí ČR je dáno výstupem z německého meteo radaru. Zatím můžeme věřit, že výstup z českého a slovenského meteo radaru bude již brzo k dispozici a budeme moci létat bezpečněji i nad naší republikou.

I přes veškerá omezení a nevýhody, je tato funkce velice významná a významně zvyšuje komfort a bezpečnost letu.

Satelite - zobrazuje pokrytí a výšku oblačnosti pomocí satelitních snímků oblaků a umožňuje navíc bezpečný let nad oblačností (fly over top). Významnou funkcí je zobrazení výšky oblačnosti díky teplotě.

Lightning - funkce zobrazování výbojů blesků a jader bouřek je náhradou klasického Stormscope.

Vítr v hladině - informace o větru až do FL450 s rozestupem třech letových hladin. Na základě této informace může pilot nastoupat nebo vyklesat do hladiny s nižším protivětrím a tím ovlivnit ekonomiku letu.

Metar, TAF, SIGMET, NOTAM - zobrazování meteorologických zpráv sehrává významnou roli zejména u nestálého počasí v zimním

období. Zobrazení aktuálního počasí na zemi dokresluje celkovou představu o meteorologické situaci na zemi. Nejvýznamnější je ale zobrazování nebezpečných jevů tzv. SIGMETů tzn. oblastí s námrazou a turbulencí.

Komunikační kanál - umožňuje spojení přes satelitní telefon, nebo poslat e-mail či SMS. Význam má určitě v případě např. u zpoždění letu nebo při letech přes Atlantik kde není spojení. Z důvodu ceny instalace pohybujících se okolo 15 000 USD a přijatelným provozním nákla-

dům (5-7 USD na letovou hodinu), se stává Perspective Global Connect dostupným pro všechna letadla kategorie General Aviation. Dalším pozitivním faktem je, že není nutné instalovat zařízení na zobrazování blesků tzv. Stormscope a tím ušetřit přibližně 10 000 USD.

Perspective Global Connect je jednoznačným pokrokem k bezpečnějšímu létání menších letadel. Zůstává nám jen věřit, že rozšíření pokrytí radaru nám umožní létat bezpečněji i na východ od Brna. DOBROSLAV CHROBÁK



☎: 777 606 431

NOVINKA

Gripen v nabídce kovových modelů

MÁME I VÁŠ OBLÍBENÝ STROJ



Základní model: 899,- Kč
Model s kartou podepsanou pilotem a nášivkou: 1199,- Kč

Měřítko 1:72
Skladem
v našem obchodě

Limitovaná číslovaná edice,
pouze 240 kusů od každé verze
Každá verze je podepsaná jiným pilotem

www.modelyletadel.cz